

▼B

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

ΜΕΓΙΣΤΟ ΒΑΡΟΣ ΚΑΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΣΥΝΑΦΗ
ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

1. Μέγιστες επιτρεπόμενες διαστάσεις των οχημάτων που αναφέρονται στο άρθρο 1 παράγραφος 1 στοιχείο α)

▼M1

- 1.1. Μέγιστο μήκος:
- | | |
|---|---------|
| — μηχανοκίνητο όχημα εκτός από λεωφορείο | 12,00 m |
| — ρυμουλκούμενο | 12,00 m |
| — αρθρωτό όχημα | 16,50 m |
| — οδικός συρμός | 18,75 m |
| — αρθρωτό λεωφορείο | 18,75 m |
| — λεωφορείο με 2 άξονες | 13,50 m |
| — λεωφορείο με περισσότερους από 2 άξονες | 15,00 m |
| — λεωφορείο + ρυμουλκούμενο | 18,75 m |

▼B

- 1.2. Μέγιστο πλάτος:
- | | |
|--|--------|
| α) Όχημα οποιουδήποτε τύπου | 2,55 m |
| β) Υπερκατασκευές οχημάτων με κλιματισμό | 2,60 m |
- 1.3. Μέγιστο ύψος (όχημα οποιουδήποτε τύπου)
- | | |
|--|--------|
| | 4,00 m |
|--|--------|
- 1.4. Στις αναφερόμενες στα σημεία 1.1, 1.2, 1.3, 1.6, 1.7, 1.8 και 4.4 διαστάσεις συμπεριλαμβάνονται οι κινητές υπερκατασκευές και οι τυποποιημένες συσκευασίες φορτίων, όπως τα εμπορευματοκιβώτια

▼M1

- 1.4α. Εάν σε λεωφορείο προσαρτάται προσθαιρούμενο τμήμα, όπως κουτιά για σκι, το μέγιστο μήκος του οχήματος, περιλαμβανομένου του πρόσθετου τμήματος, δεν πρέπει να υπερβαίνει το μέγιστο μήκος που προβλέπεται στο σημείο 1.1

▼B

- 1.5. Κάθε όχημα με κινητήρα ή συνδυασμός οχημάτων που κινείται πρέπει να μπορεί να πραγματοποιεί κυκλική διαδρομή που να ορίζεται από εξωτερική ακτίνα 12,50 m και από εσωτερική ακτίνα 5,30 m

▼ M1

- 1.5α. *Συμπληρωματικές απαιτήσεις για λεωφορεία*

Όταν το λεωφορείο είναι σταθμευμένο, ορίζεται κατακόρυφο επίπεδο εφαπτόμενο στην πλευρά του οχήματος και με κατεύθυνση προς το εξωτερικό του κύκλου χαράσσοντας γραμμή επί του εδάφους. Στην περίπτωση αρθρωτού λεωφορείου, τα δύο άκαμπτα τμήματα ευθυγραμμίζονται με το επίπεδο

Όταν το λεωφορείο εισέρχεται, από ευθύγραμμη πορεία, εντός της κυκλικής επιφάνειας που περιγράφεται στο σημείο 1.5, κανένα σημείο του δεν δύναται να εξέλχει άνω των 0,60 m από αυτό το κατακόρυφο επίπεδο

▼ B

- 1.6. Μέγιστη απόσταση μεταξύ του άξονα του πύρου ζεύξης και του οπισθίου άκρου του ημιρυμουλκούμενου 12,00 m

- 1.7. Μέγιστη απόσταση μετρούμενη παράλληλα προς το διαμήκη άξονα του οδικού συρμού από το απώτατο εμπρόσθιο εξωτερικό σημείο του χώρου φόρτωσης πίσω από το θάλαμο οδήγησης έως το απώτατο οπίσθιο εξωτερικό σημείο του ρυμουλκούμενου του συνδυασμού, μείον την απόσταση μεταξύ του οπισθίου άκρου του ρυμουλκού και του εμπροσθίου άκρου του ρυμουλκούμενου 15,65 m

- 1.8. Μέγιστη απόσταση μετρούμενη παράλληλα προς το διαμήκη άξονα του οδικού συρμού από το απώτατο εμπρόσθιο εξωτερικό σημείο του χώρου φόρτωσης πίσω από το θάλαμο οδήγησης έως το απώτατο οπίσθιο εξωτερικό σημείο του ρυμουλκούμενου του συνδυασμού 16,40 m

2. **Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος οχημάτων (σε τόνους)**

- 2.1. *Οχήματα που αποτελούν μέρος συνδυασμού οχημάτων*

- 2.1.1. Διαξονικό ρυμουλκούμενο 18 t

- 2.1.2. Τριαξονικό ρυμουλκούμενο 24 t

- 2.2. *Συνδυασμοί οχημάτων*

- 2.2.1. Οδικοί συρμοί με πέντε ή έξι άξονες

α) Διαξονικό όχημα με κινητήρα με τριαξονικό ρυμουλκούμενο 40 t

β) Τριαξονικό όχημα με κινητήρα με διαξονικό ή τριαξονικό ρυμουλκούμενο 40 t

▼ B

2.2.2.	Αρθρωτά οχήματα με πέντε ή έξι άξονες	
	α) Διαξονικό όχημα με κινητήρα με τριαξονικό ημιρυμουλκούμενο	40 t
	β) Τριαξονικό όχημα με κινητήρα με διαξονικό ή τριαξονικό ημιρυμουλκούμενο	40 t
	γ) Τριαξονικό όχημα με κινητήρα με διαξονικό ή τριαξονικό ημιρυμουλκούμενο που φέρει, σε περίπτωση συνδυασμένης μεταφοράς, εμπορευματοκιβώτιο ISO 40 ποδών	44 t
2.2.3.	Τετραξονικοί οδικοί συρμοί αποτελούμενοι από διαξονικό όχημα με κινητήρα και από διαξονικό ρυμουλκούμενο	36 t
2.2.4.	Τετραξονικά αρθρωτά οχήματα που αποτελούνται από διαξονικό όχημα με κινητήρα και από διαξονικό ημιρυμουλκούμενο, αν η απόσταση των αξόνων του ημιρυμουλκούμενου:	
2.2.4.1.	Είναι ίση προς ή μεγαλύτερη από 1,3 m και ίση προς ή μικρότερη από 1,8 m	36 t
2.2.4.2.	Είναι μεγαλύτερη από 1,8 m	36 t
		+ 2 τόνοι ανοχής όταν τηρούνται το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος του οχήματος με κινητήρα (18 τόνοι) και με μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος του διδύμου άξονα του ημιρυμουλκούμενου (20 τόνοι) και ο κινητήριος άξονας είναι εξοπλισμένος με διπλά ελαστικά και ανάρτησεις πεπιεσμένου αέρα ή ανάρτησεις αναγνωρισμένες ως ισοδύναμες προς αυτές, σε κοινοτικό επίπεδο, κατά τον ορισμό του παραρτήματος II
2.3.	Οχήματα με κινητήρα	
2.3.1.	Διαξονικά οχήματα με κινητήρα	18 t
2.3.2.	Τριαξονικά οχήματα με κινητήρα	—25 t —26 τόνοι
		όταν ο κινητήριος άξονας είναι εξοπλισμένος με διπλά ελαστικά και ανάρτησεις πεπιεσμένου αέρα ή ανάρτησεις αναγνωρισμένες ως ισοδύναμες προς αυτές σε κοινοτικό επίπεδο, κατά τον ορισμό του παραρτήματος II, είτε σε περιπτώσεις όπου κάθε κινητήριος άξονας είναι εξοπλισμένος με διπλά ελαστικά και το μέγιστο βάρος σε κάθε άξονα δεν υπερβαίνει τους 9,5 τόνους
2.3.3.	Τετραξονικά οχήματα με κινητήρα με δύο κατευθυντήριους άξονες	32 t
		όταν ο κινητήριος άξονας είναι εξοπλισμένος με διπλά ελαστικά και ανάρτησεις πεπιεσμένου αέρα ή ανάρτησεις αναγνωρισμένες ως ισοδύναμες προς αυτές σε κοινοτικό επίπεδο, κατά τον ορισμό του παραρτήματος II, είτε σε περιπτώσεις όπου κάθε κινητήριος άξονας είναι εξοπλισμένος με διπλά ελαστικά και το μέγιστο βάρος σε κάθε άξονα δεν υπερβαίνει τους 9,5 τόνους
2.4.	Τριαξονικά αρθρωτά λεωφορεία	28 t

▼ B

3.	Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος ανά άξονα των οχημάτων που αναφέρονται στο άρθρο 1 παράγραφος 1 στοιχείο β) (σε τόνους)	
3.1.	Απλοί άξονες	
	Απλός μη κινητήριος άξονας	10 t
3.2.	Δίδυμοι άξονες ρυμουλκούμενων και ημιρυμουλκούμενων	
	Το σύνολο του ανά άξονα βάρους των διδύμων άξόνων δεν πρέπει να υπερβαίνει, αν η απόσταση (d) ανάμεσα στους άξονες είναι:	
3.2.1.	Μικρότερη από 1,0 m ($d < 1,0$)	11 t
3.2.2.	Ίση ή μεγαλύτερη από 1,0 m και μικρότερη από 1,3 m ($1,0 \leq d < 1,3$)	16 t
3.2.3.	Ίση ή μεγαλύτερη από 1,3 m και μικρότερη από 1,8 m ($1,3 \leq d < 1,8$)	18 t
3.2.4.	Ίση ή μεγαλύτερη από 1,8 m ($1,8 \leq d$)	20 t
3.3.	Τρίδυμοι άξονες ρυμουλκούμενων και ημιρυμουλκούμενων	
	Το σύνολο του ανά άξονα βάρους των τριδύμων άξόνων δεν πρέπει να υπερβαίνει, αν η απόσταση (d) μεταξύ των άξόνων είναι:	
3.3.1.	Μικρότερη ή ίση με 1,3 m ($d \leq 1,3$)	21 t
3.3.2.	Μεγαλύτερη από 1,3 m και μικρότερη ή ίση με 1,4 m ($1,3 < d \leq 1,4$)	24 t
3.4.	Κινητήριος άξονας	
3.4.1.	Κινητήριος άξονας των οχημάτων που αναφέρονται στα σημεία 2.2.1 και 2.2.2	11,5 t
3.4.2.	Κινητήριος άξονας των οχημάτων που αναφέρονται στα σημεία 2.2.3, 2.2.4, 2.3 και 2.4	11,5 t
3.5.	Δίδυμοι άξονες οχημάτων με κινητήρα	
	Το σύνολο του ανά άξονα βάρους των διδύμων άξόνων δεν πρέπει να υπερβαίνει, αν η απόσταση (d) μεταξύ των άξόνων:	
3.5.1.	Είναι μικρότερη από 1,0 m ($d < 1,0$ m)	11,5 t
3.5.2.	Είναι ίση προς ή μεγαλύτερη από 1,0 m και μικρότερη από 1,3 m ($1,0 \text{ m} \leq d < 1,3 \text{ m}$)	16 t
3.5.3.	Είναι ίση προς ή μεγαλύτερη από 1,3 m και μικρότερη από 1,8 m ($1,3 \text{ m} \leq d < 1,8 \text{ m}$)	—18 t —19 t
	όταν ο κινητήριος άξονας είναι εξοπλισμένος με διπλά ελαστικά και με αναρτήσεις πεπιεσμένου αέρα ή αναρτήσεις αναγνωρισμένες ως ισοδύναμες προς αυτές σε κοινοτικό επίπεδο, κατά τον ορισμό του παραρτήματος II, είτε σε περιπτώσεις όπου κάθε κινητήριος άξονας είναι εξοπλισμένος με διπλά ελαστικά και το μέγιστο βάρος σε κάθε άξονα δεν υπερβαίνει τους 9,5 τόνους	

▼ B

4. Συναφή χαρακτηριστικά των οχημάτων που αναφέρονται στο άρθρο 1 παράγραφος 1 στοιχείο β)

4.1. Οχήματα οποιουδήποτε τύπου

Το βάρος που φέρει ο κινητήριος άξονας ή οι κινητήριοι άξονες ενός οχήματος ή ενός συνδυασμού οχημάτων δεν πρέπει να είναι μικρότερο από το 25 % του συνολικού βάρους του έμφορτου οχήματος ή συνδυασμού οχημάτων όταν χρησιμοποιούνται για διεθνείς μεταφορές

4.2. Οδοίκοι στρμφοί

Η απόσταση ανάμεσα στον οπίσθιο άξονα ενός οχήματος με κινητήρα και τον εμπρόσθιο άξονα ενός ρυμουλκουμένου δεν πρέπει να είναι μικρότερη από 3,00 m

4.3. Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος σε συνάρτηση με το μεταζόνιο

Το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος σε τόνους ενός τετραζονικού οχήματος με κινητήρα δεν μπορεί να υπερβαίνει το πενταπλάσιο της απόστασης σε μέτρα μεταξύ των ακραίων αξόνων του οχήματος

4.4. Ημρυμουλκούμενα

Η οριζόντια προβολή της απόστασης μεταξύ του άξονα του πύρου ζεύξης και οποιουδήποτε σημείου του έμπροσθεν άκρου του ημρυμουλκουμένου δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 2,04 m